



Andres Ruubas
Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium
katrin.tambur@agri.ee

Teie 08.06.2026 nr 12-4.1/381

Meie 20.06.2026 nr 11-1/2041-2

**Vastused küsimustele seoses välismaise
tööjõu osakaalu suurenemisega takso- ja
sõidujagamisteenuse sektoris**

Lugupeetud Andres Ruubas

Anname sisendi teie poolt edastatud kahele järgnevale küsimusele:

- 1. Milline on ministeeriumi hinnang Eesti taksoturu praegusele olukorrale ning kas valitsus näeb riski, et Eestis võib tekkida olukord, kus kohalikud juhid surutakse turult välja?**
- 2. Kuidas hindate viimati seadusena vastu võetud välistööjõudu puudutavate soodustuste mõju takso- ja sõidujagamisteenuse kvaliteedile, liiklusohutusele ning juhtide sissetulekutele?**

Seadusena vastu võetud välismaalaste seaduse muudatus tööjõupuudusega tegevusalade erisuse osas ei ole suunatud takso- ega sõidujagamisteenuse turule. Kõnealune erisus on ette nähtud tööjõupuuduse leevendamiseks nendes tegevusalades, mille puhul on andmete alusel tuvastatud tööjõupuudus. Loetelu koostamisel lähtutakse eeskätt OSKA tööjõuvajaduse prognoosist, tegevusala ekspordi osatähtsusest müügitulus ning tegevusala aasta keskmisest brutopalgast. Samuti on eelnõu väljatöötamisel lähtutud eesmärgist tagada Eesti majanduse konkurentsivõime, vajalike teenuste ja toodete pakkumine ning kaitsta Eesti tööjõuturgu. Seletuskirja kohaselt kuuluvad potentsiaalselt sellesse loetellu ennekõike töötleva tööstuse ning veonduse ja laonduse tegevusalad, näiteks masinate ja seadmete tootmine, elektroonika- ja elektriseadmete tootmine, transpordivahendite tootmine, keemiatoodete tootmine, puidutööstus, energeetika ning veondus ja laondus.

Oskustööjõudu puudutav erisus ei kohaldu kõigile tegevusaladele ega teenustele, vaid selle rakendamine sõltub Vabariigi Valitsuse eraldi otsusest, kehtestatava tegevusalade loetelu sisust ning seaduses sätestatud tingimustest. Sellest tulenevalt ei ole põhjendatud seostada kõnealust erisust hinnanguga Eesti taksoturu olukorrale ega järeldada selle põhjal, et see looks riski kohalike juhtide turult väljatõrjumiseks. Samuti ei anna kõnealune erisus alust järeldada, et

sellel oleks mõju takso- või sõidujagamisteenuse kvaliteedile, liiklusohutusele või juhtide sissetulekutele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ahti Kuningas
kantsler

Anett Männiste +372 5340 8307
anett.manniste@mkm.ee

